

PUMA 系列拖拉机



您的要求每天都在提高。

您要求土地产量更高，提高自身技能，提升设备性能。这就是为什么我们还需要继续努力的原因。我们要继续增强发动机动力，推出增产功能，部署更多离您更近、知识渊博的经销商。我们需要更多，是为了向您提供更贴心的服务，从而满足您的作业需要。

让我们面对，目标在变，需求在变，世界也在变。但是，每天的时间永远不变。这就是我们研发这种功率大小合适、专门用于中耕作物和畜牧业应用的高效、多用途拖拉机 – Puma™ 系列拖拉机的原因。

它们十分可靠，它们非常耐用，它们绝对省油。它们是 Puma。





产品概览

4-5

驾驶室环境

6-7

驾驶员控制

8

精耕

9

发动机

10-11

变速器和 PTO

12-15

驾驶舒适性

16-17

液压系统

18-19

可维修性

20

帮助和支持

21

技术参数

22-23

试驾体验。

全新 Puma™ 拖拉机系列注重效率。它有五款车型，功率从 142 到 224 马力 (CV) 不等，可为初耕、栽种、种植和运输作业提供适当的功率输出。无论是春耕秋收还是牵引拖车，Puma 拖拉机卓越的功率重量比将为您提供所需的精确功率，从而获得最高效率并且节省燃油。



可调。 MULTICONTROLLER 扶手。

该 Multicontroller 扶手设计完美，完全符合人体工学，而且还配备了一个控制拖拉机液压系统的全集式操纵杆。



CVT 变速器。

方便的操作和较高的机械输入将会为您带来无与伦比的燃油效率。



动力管理。

动力管理可以为道路运输提供高达 37 马力的额外功率，并为 PTO 应用增加田间 PTO 应用模式。





环绕视野驾驶室。

该人性化驾驶室将为您提供一览无余的 360 度全景视野。A 柱仪表板及可选性能监视器集中安置重要功能和车辆性能数据。



更高的效率。更高的回报。

1 选用经济模式 1,650 rpm 下 40 kph 的第 19 挡位能够提高燃油效率和生产效率，同时保证以最高速度在道路上行驶时 将噪音最低化。



可选主动式前桥悬挂系统。

该系统会持续监视地形的变化并联合悬挂设置、制动状态、油门位置以及其他更多条件做出反应，为您创建一个平稳的操控环境。

CASE IH PUMA 系列 型号	非助推条件下的发动机功率 2,200 RPM 时的额定值 HP/KW	助推条件下的发动机功率 1,900-2,200 RPM 时的最大功率 HP/KW
Puma 140	142 / 104	178 / 131
Puma 155	158 / 116	193 / 142
Puma 180 (可选 CVT)	182 / 134	234 / 172
Puma 210	213 / 157	242 / 178
Puma 225 CVT	224 / 165	251 / 185

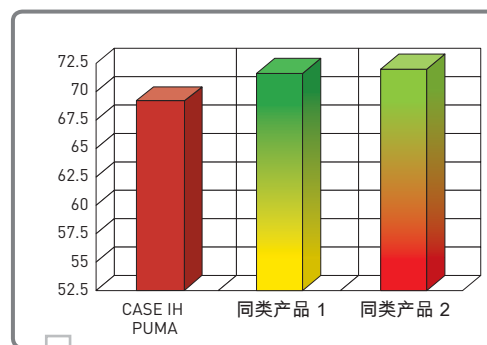
增加控制，减少疲劳。

经过改进的 Puma 拖拉机驾驶室拥有无与伦比的驾驶视野、人体工学操控以及各种人性化功能。这种世界一流的驾驶室设计时兼顾了操作员的舒适性和生产效率，拥有 5.87 平方米的环绕视野玻璃窗，包括可选高可见度驾驶室天窗，所有方向的车外环境都能尽收眼底。触手可及的可调扶手控制可以缓解长时间田间作业带来的疲劳感。关键的拖拉机控制功能全都集成在可以随时操控的座椅扶手上，其中包括一个可选集成电液操纵杆，可以为您带来符合人体工学的装卸操作。右前方的 A 柱仪表板让重要的操作信息位于您的视线之内，舒适的视野能够减轻您的疲劳。



可调扶手控制。

可调的控件包括齿轮、油门和挂接控件，它们都安装在座椅扶手上，在任何座椅位置都能进行方便的控制。两或三功能的可选电液操纵杆可以和扶手控制器相连，令装卸操作更加简便。



驾驶室噪音水平。

比同类产品低 3db(A)，意味着声压减少了一半。



A 柱仪表板及可选性能监视器跟踪重要的功能和数据，让您对这些情况一目了然，非常方便。



SURROUND VISION™ (环绕视野) 驾驶室技术。

宽敞的 Surround Vision 驾驶室配备了弧形玻璃，拥有低噪声级，而且周围环境一览无余。

可选的遥控电热式后视镜，让您只需轻触按钮即可调节侧视视野。

自动温度控制可选项让您选择持久舒适的最佳温度。

符合人体工学定位的控件。

Multicontroller™ 扶手结合 ICP 直观控制面板以及 AFS Pro 300 或 AFS Pro 700 触屏监视器，可将拖拉机的全部功能集成至扶手当中。在这里，扶手集您所需的全部功能于一身，其中包括：速度选择、换向、油门、具有多达 30 个可编程地头操作的地头管理控制、电子遥控阀、前后挂接控制等等。通过右边边 A 柱上清晰的仪表数据显示，Puma 提供了一个驾驶员友好的操作环境，即便是初学者也能在第一天就实现高效作业。

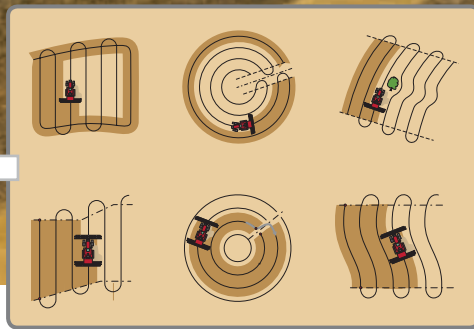


- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1 恒定发动机转速或地头管理控制 | 17 滑转控制 |
| 2 EHC 联动装置升/降 | 18 地头管理控制 |
| 3 遥控阀控制 | 19 挂接驾乘控制 |
| 4 负载换向 (Power Shuttle) | 20 AccuGuide (如配备) |
| 5 齿数比升挡或降挡 | 21 EHC 位置控制 |
| 6 AFS Pro 300™ 触屏监视器 | 22 EHC 阻力控制 |
| 7 遥控阀控件 | 23 EHC 联动装置升/降 |
| 8 液压马达模式和计时器按钮 | 24 前 PTO 开/关 |
| 9 遥控阀操纵杆 | 25 PTO 开/关 |
| 10 ICP™ 直观控制面板 | 26 PTO 转速选择器 |
| 11 恒定发动机转速 | 27 滑转控制 |
| 12 ECO 风机 | 28 调节计时器及流量控制的编码器 |
| 13 自动田间和自动道路 | 29 前联动上限控制 |
| 14 手动和自动四轮驱动/差速锁 | 30 联动上限控制 |
| 15 前桥悬挂锁 | 31 联动下降率控制 |
| 16 自动 PTO | 32 阻力灵敏度控制 |



AFS – 先进耕作系统。

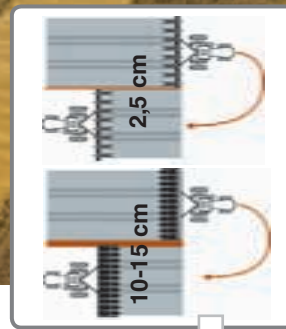
Puma 和 Case IH AFS 先进耕作系统通过移动数据映射和自动导航转向为全自动精耕提供了基础，将年复一年地为您节约时间、金钱和劳力。



ACCUGUIDE® 自动转向系统。

Case IH AFS AccuGuide® 已在厂内装配至 Puma，它为您提供完全整合的自动化导航，以改进生产效率、削减投入成本并年复一年地节约时间、金钱和劳力。

您可以选择最符合您要求的精确度等级；选择精确度为 10-15 cm (带 OmniStar 校正) 或 2,5 cm (带 RTK 校正) 的 Case IH AFS AccuGuide®。



AFS PRO 700 监视器。

Case IH AFS Pro 700 是一款 26.4 cm 彩色触屏显示器，用于监测和/或控制 Case IH 机车、导航系统；Case IH 农机具，ISO11783 农机具和第三方控制器；记录数据（应用的数据）、或预定方案种植等，以便用于精耕应用程序。

功能特点：仅光靶模式（LightBar Only Mode，无需 Nav II 控制器或转向阀）；三个视频输入；USB 端口；用于数据传输的 RS232 接口。

省油。经久耐用。

新一代共轨 Tier 3 发动机，拥有出色的燃油经济性和持久耐用性。五种 Puma 拖拉机车型的额定功率范围为 142 到 224 马力，所有拖拉机都内置高性能 Case IH 发动机，以提供可靠的动力来源。高压共轨柴油技术与电子燃油管理技术结合，能够确保拖拉机为所有农业应用提供经济高效的运行。为了同时确保功率和效率，Puma 拖拉机都配备了四气门 6.7 升涡轮增压、中冷、低排放柴油发动机。开启动力管理功能时，在牵引应用中发动机转速低至 1400 rpm 时依然能够提供最大扭矩；在 PTO 及运输应用中发动机转速低至 1600 rpm 时依然能够提供最大扭矩。根据设计，发动机在 1800 - 2000 rpm 时可提供最大功率。我们还为您提供转速为 600 rpm 时的恒定功率范围，这样就能以更低的发动机转速、更低的噪音以及更高的效率保持一定的工作速率。



性能可靠。

长达 600 小时的保养周期堪称业内最长，为您节省时间和金钱。可选的 SEPAR 燃油滤清器可在工厂安装，以提供附加保护减轻低质燃油对发动机的不利影响，并保证发动机拥有较长的使用寿命。



业内最优的燃油消耗率。

共轨燃油系统可提供精确的燃油量，以同时满足您对燃油经济性和性能的需求。

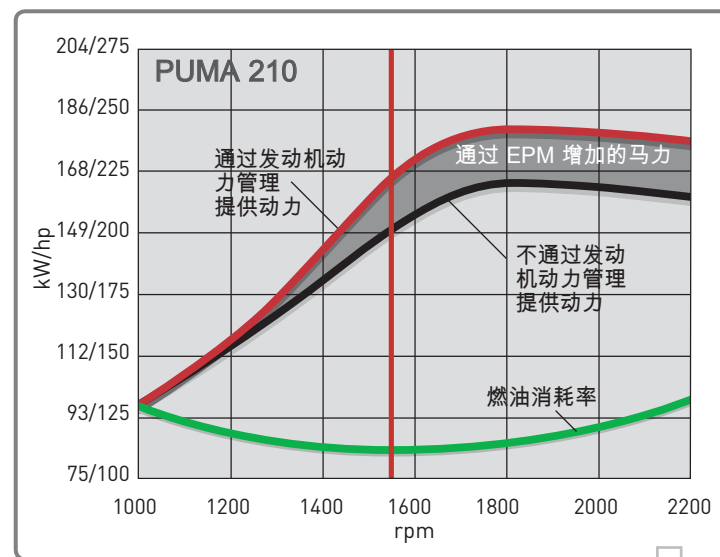
通过恒定发动机转速功能，可以针对具体应用将发动机转速编程为 2 个不同的值，无论是 PTO、牵引还是液压操作，也不管负载大小，发动机转速都将保持恒定。



恒定功率范围。

恒定功率范围意味着您在 1600 rpm 时可以获得与额定转速下相同的性能，这样您就有机会放松，调节油门减速，并享受燃油效率增加而生产效率不减的好处。

984 Nm 的最大扭矩可以让您如释重负，放心让 Puma 为您牵引。



发动机动力管理。

发动机动力管理 (EPM) 能够额外输出高达 37 马力的功率。这就将性能提升高达 22%，并且对公路运输、液压和 PTO 作业都适用。

高达 18 hp(CV) 的额外功率增长意味着您可以简单地通过调节油门减速至 1900/2000 rpm 就可以获得额外 10% 的性能提高。

平滑的换档质量，获得最佳的性能。

您的 Puma 拖拉机带有变速器和 PTO 设计，能够轻松处理发动机的强大输出，让您完全掌控拖拉机功率。

Puma 140-210 配有 18×6 变速器 (40 kph) 或可选的 19×6 变速器 (40 kph)，较低的发动机转速 (约 1700)。现在，Puma 系列拖拉机还采用了革命性的无级变速器。对于 Puma 180 和 210，该变速器作为可选件提供；而对于旗舰产品 Puma 225，该变速器为标配。

Puma 140-210 标配转速为 540E/1000 rpm 的 PTO。Puma 225 CVT 配有转速为 1000/1000E rpm 的 PTO。对于特殊应用，该车型还可以升级到 4 速 PTO (540/540E/1000/1000E rpm)。这一独特的可选件也可以配置在 Puma 180 CVT 和 Puma 210 车型上。驱动直接来自发动机飞轮，效率最高。如果您需要，还可以配置 1000 rpm 前置 PTO 以进一步提高功能性。



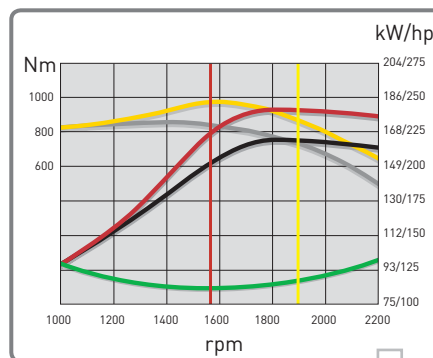
Multicontroller 控制杆让所有变速控制易如反掌。



田间模式和道路模式自动换挡。

AutoField (自动田间) 和 AutoRoad (自动道路) 模式能够优化变速性能并提供根据负载情况自动换挡的功能，从而提高生产效率并节省燃油。

换挡将平滑实现，因为它是以负载为基础。如果负载较小，换挡将缓慢完成；如果负载较大，换挡将迅速完成。



PTO 在 1893 rpm 的发动机转速下运行，或者在经济模式下出于功率和效率的需要 在 1569 rpm 的发动机转速下运行。



全动力换挡变速器，提供从零到 40 或 50 kph 的无缝平稳换挡。可选的 CVT 变速器，能够改进燃油消耗和驾驶员舒适性。爬行挡能够在 2,200 rpm 时提供额外的 10 级变速 - 从 225m/h 到 1.6 kph。

Puma PTO 管理系统可在农机具提升时立即自动切断动力输送，而当挂接装置再次降低时，则会重新接合。该系统旨在保护农机具传动轴、减轻驾驶员疲劳，还可以编程到地头管理当中。软启动 PTO 会逐渐增大扭矩，以确保机器顺利启动并保护农机具的传动轴。

使用可选的电动转速选择器 (ESS)，驾驶员在驾驶室内就可以轻松地选择 PTO 转速。



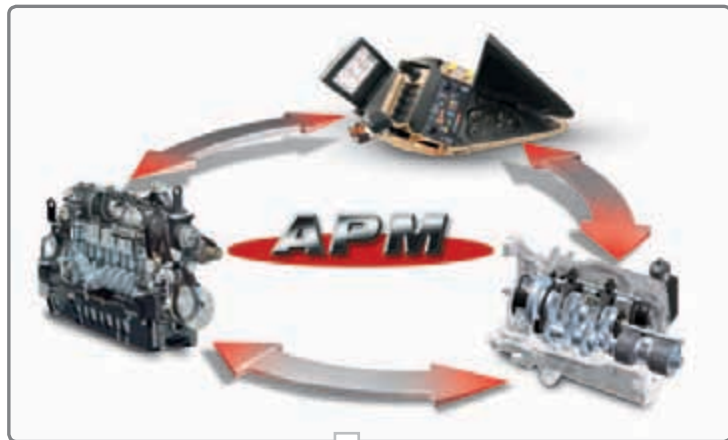
PUMA CVT：简约而不简单。

过去 200 年来，Case IH 一直在领导着农业机械化革命。自始至终驱动我们前行的都是提高客户的生产力和生产效率。今天，Case IH 利用开拓性的 CVT 变速器技术继续领导着这场革命，Puma 180 和 225 车型均采用了该技术。

Case IH 于 1999 年推出了其首款 CVT 拖拉机，该拖拉机配备了业界领先的自动生产效率管理 (APM) 系统。此系统可自动管理发动机，而其采用的变速器革命性地颠覆了拖拉机的驾驶方式，揭开了 CVT 在欧洲发展的序幕。过去 5 年间 Puma CVT 持续发展，我们采纳了世界各地的经销商以及超过 500 家技术领先的主要农场和承包商的意见，帮助我们确定 Puma CVT 的关键功能。最终，第二代 CVT 拖拉机面世，它采用成熟的部件和最新升级的技术，在生产力、生产效率和驾驶舒适性方面都达到了世界顶尖水平。



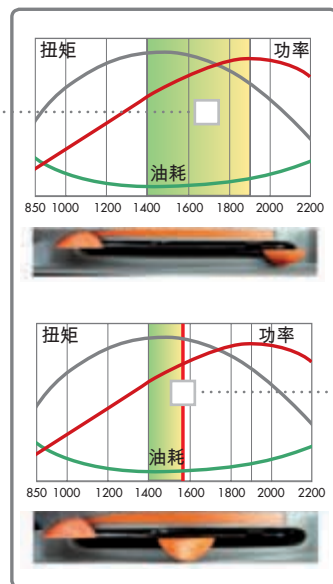
CVT 变速器的设计旨在最大限度地提高效率、降低油耗。该变速器采用了 DOPPEL KUPPLUNG TECHNOLOGIE DKT™ 技术（双离合器技术）。这种双离合器技术使我们只用 2 组离合器以及 4 个范围，就能在所有应用中为您提供最佳的液压和机械驱动比例，最大限度地提高传动效率。



APM 系统。

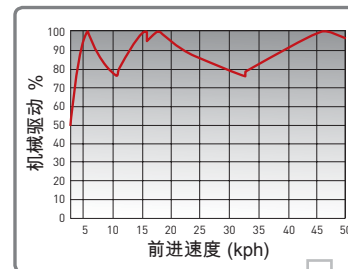
通过行驶踏板或 Multicontroller 控制杆设置好您的速度之后，其余的工作就可以交给 APM 来完成... Puma CVT 采用了市场上最简单的驱动杆（联合收割机系统）。

Multicontroller 驾驶逻辑。所有控件都集中在扶手上、定位直观，提高了生产效率和舒适度。所有挂接装置、PTO、滑阀都能在扶手上进行控制。



ECO Drive™，通过直观方式节省更多燃油。

为使燃油效率具有最高优先级，您可以自定义 APM 系统的工作范围。



具有 4 种范围的 Puma CVT 变速器始终保持非常高的机械驱动比例，能够最大限度地提高效率。

90% 以上的机械驱动即可应对您的重型牵引、快速钻井或拖曳作业，而且该驱动不会中断！



DOPPEL KUPPLUNG

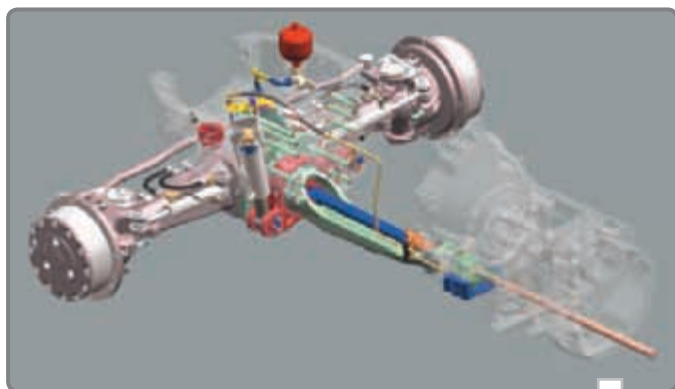
TECHNOLOGIE DKT™（双离合技术）能够确保平滑换挡，而且不会出现动力中断的情况。这将带来更优的加速性能和更高的燃料效率。

最大的地面功率。

您能够轻松地控制 Puma 拖拉机。除了牵引管理系统以外，您的 Puma 拖拉机还可以配备一系列的前桥功能，无论在公路上还是院子里都能改善其转向、制动和安全性能。

所有 Puma 车型都配备了四轮驱动和差速锁管理功能。通过在手动和自动模式之间进行切换，驾驶员能够真正掌控对安装和拖曳设备的牵引。





可选主动式前桥悬挂系统。

前悬挂系统可作为所有车型的可选组件，该系统能够在提高驾乘舒适性的同时提供更多的控制。悬挂农具高速行驶或操纵装料斗时俯仰更小。该系统拥有 105 mm 的行程，因而能够通过一个先进的蓄能器和再生阀系统控制震动，从而提高驾乘的平稳性。此外它还具有根据负载自动平衡的功能。



恒定功率范围。

由于发动机体积小，Puma 拖拉机拥有极小的转弯半径。动态挡泥板使拖拉机转向角增加 30%，提供了卓越的操纵性。

最小转弯半径

5.45 m – Puma 140、155

6.10 m – Puma 180、210、225



自动四轮驱动和差速锁可自动分离与结合，例如急拐弯时、制动时，有时还要视挂接位置和前进速度而定。

还可提供气动或液压拖车制动器以便与大型拖车联合工作。

PUMA 精准动力。

Puma 拖拉机上的液压系统能够为您提供卓越的动力和精准的控制。强大的挂接能力旨在让驾驶员操作起来尽量简单直接。封闭式中心负载传感系统可以在今天提供明天的农机具所需的动力和流量。所有 Puma 拖拉机都配备了先进的电子阻力控制。该系统操作简单，效果出众。



挂接驾乘控制。

该控制系统是一种震荡阻尼系统，能够在运输过程中减少反弹，提高重型农机具的稳定性。



强大的后端挂接。

液压系统配备有一个可变排量活塞泵，对于全动力换挡拖拉机车型能够提供高达每分钟 150 升的流量，CVT 车型则高达每分钟 170 升。系统配备了多达 4 种机械标准或 5 个电子遥控阀，您可以选择多达 4 个中部安装的电子阀门。后端挂接装置可牵引重达 10,460 kg 的负载，您只需要轻动手指就能进行控制；即使是在驾驶室外，您也可以通过挡泥板上安装的控制按钮，单手连接农机具。





优化的多功能性。

前端挂接装置和 1000 rpm PTO 可用于多任务应用场景。

PUMA 系列拖拉机的维护十分简单。

Puma 拖拉机旨在提供通畅的可达性。无论您是从驾驶室内监控关键拖拉机性能数据，还是从地面检查滤清器和液体，Puma 的设计都能让您轻松完成设备维护，保护您的投资。

最少的定期维护，例如无需揭开发动机罩便可检查并补充机油。保养间隔可长达 600 小时。

全新旋出式冷却器和散热器便于触及且易于清洁，无需任何工具。

前开式机罩由充气的气缸支撑，很容易抬起。

变速器油位计使油位监测变得轻松快捷。

日常检查和清洁方便，维保点位于底部。



我们不仅为您提供拖拉机， 还派专人为您提供专业指导。

您购买 Case IH 机器时，您不仅仅购买了最佳产品，还获得了最佳的经销商后备支持。Case IH 经销商可以在选择适当的机器方面提供建议，并将确保在您需要时提供您所需的产品，然后继续为您和您的设备提供后备支持，其服务和备件支持必定符合您对 Case IH 这一深受信赖的品牌的期望。

经销店设有专业业务顾问，请咨询您的 CASE IH 经销店了解更多信息。

需要购买一件新设备？需要升级整支车队？无论您企业规模大小，您都可以联系当地 Case IH 经销店寻求专业业务需求咨询。Case IH 最了解您的耕作需求。



保持您机器的生产效率。

在您提货并且货物所有权属于您时，Case IH 及其专门的经销商网络会为您提供最佳的支持。您在农场里可依靠我们训练有素的专业人员来保持您所投资产品的生产效率。



保护您的工作、投资和设备。始终选择 CNH INDUSTRIAL 原装配件。

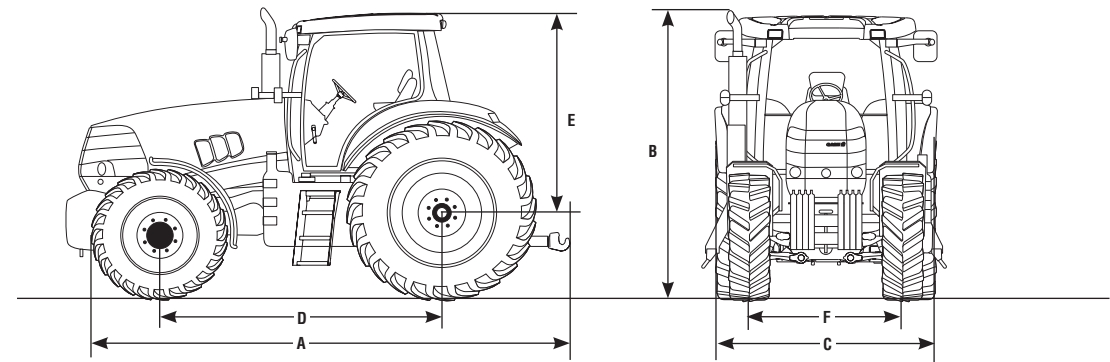
每件 Case IH 产品后面都有一个庞大的零件后勤组织，其中储备有各种新旧型产品部件。选择安装正品 Case IH 部件可保持您原始投资的安全、价值和性能。



型号	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 225
发动机					
气缸数量 / 类型	6 涡轮增压，中冷			6 涡轮增压，废气门	
容量（升）	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
孔径 x 行程 mm	104 X 132	104 X 132	104 X 132	104 X 132	104 X 132
额定功率 ECE R120 ³⁾ (kW/hp)	104 / 142	116 / 158	134 / 182	157 / 213	165 / 224
额定功率 ECE R120 ³⁾ 动力管理 (kW/hp)	123 / 167	135 / 183	160 / 218	175 / 238	181 / 247
额定发动机转速 (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200
最大功率 ECE R120 ³⁾ (kW/hp)	112 / 152	124 / 169	147 / 200	164 / 223	169 / 230
最大功率 ECE R120 ³⁾ 动力管理 (kW/hp)	131 / 178	142 / 193	172 / 234	178 / 242	185 / 251
... 发动机转速 (rpm)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
最大扭矩 (Nm/rpm)	643 / 1400	690 / 1400	844 / 1400	866 / 1400	950 / 1400
最大扭矩 - 动力管理 (Nm/rpm)	678 / 1600	748 / 1600	938 / 1600	984 / 1600	1025 / 1500
扭矩增量 标准 / 动力管理 (%)	42 / 27	37 / 28	45 / 35	27 / 30	32 / 30
油箱（升）	300	300	410	410	410
变速器					
18x6 半 / 全动力换挡 40 kph	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / -
19x6 半 / 全动力换挡经济模式 40 kph @ 降低的转速	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -
19x6 半 / 全动力换挡 50 kph	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -
CVT 40 kph 经济模式 @ 降低的转速	-	-	○	-	●
CVT 50 kph 经济模式 @ 降低的转速	-	-	○	-	○
爬行挡	○	○	○	○	●
后桥差速锁类型	带管理系统的多盘湿式板				
行车制动器	液压操纵湿式多盘制动器，自我调节				
四轮驱动和转向					
类型	带管理系统的电液系统				
前桥悬挂系统	○	○	○ 可用	○ 可用	○ 可用
转向角 (°)	55	55	55	55	55
最小转弯半径 ¹⁾ 轮距调整 1829 mm (m)	5.45	5.45	6.1	6.1	6.1
动力输出					
类型	电子液压带可用自动 PTO 控制				
速度 标准 / 选项	540/540E/1000 或 540/1000		540E/1000 或 540/1000		1000/1000E
发动机转速 标准 / 选项 (rpm)	1969/1546/2120 或 1969/2120		1569/1893 或 1893/1950		1893/1614
轴类型	1 3/8" 21 花键 / 1 3/8" 6 花键		1 3/8" 21 花键 1 3/8" 6 花键 / 1 3/4" 20 花键		
前端 PTO，转速 1000 rpm	○	○	○	○	○
液压系统					
最大泵流量 标准/可选 (l/min) 以及主液压系统类型	113 PFC / -	113 PFC / -	120 / 150 PFC - 150/170 PFC on CVT	120 / 150 PFC	150 / 170 PFC
系统压力 (bar)	210	210	215	215	215
带驾驶控制的控制类型 EHC					
最大牵引力 (kg) 标准/可选	6687 / 8257	6687 / 8257	8647 / 10460	8647 / 10460	10460
遥控阀最大数量 标准 / Multicontroller	4 机械阀或 4 电子阀，165-210 可用 5 电子阀				5 电子阀
带有电子操纵杆的中阀门最大数量	3 电子阀	3 电子阀	4 电子阀	4 电子阀	4 电子阀
类别	II / III 类	II / III 类	III 类	III 类	III 类
前端挂接装置牵引力 (kg)	3568	3568	3900	3900	3900

型号	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 225
重量					
最小重量 (kg)	5400	5600	6850	6850	7200
容许总重量 (kg)	10500	10500	13000	13000	13000
前端最大容许重量 (kg)	4900	4900	6000	6000	6000
后端最大容许重量 (kg)	7800	7800	9500	9500	9500
尺寸 ¹⁾					
A : 全长 (mm)	4449	4449	4916	4916	5017
B : 全高 (mm)	2985	2985	3040	3100	3100
C : 全宽 (跨过后挡泥板带 150 mm 延长) (mm)	2682	2682	2682	2682	2682
D : 轴距 (mm) 标准/带前桥悬挂系统	2734 / 2789	2734 / 2789	2884	2884	2884
E : 后桥中心高度 / 最高点 (mm)	2180	2180	2240	2240	2240
F : 轮距调整 前端 (mm)	1560 - 2256	1560 - 2256	1552 - 2269	1552 - 2269	1538 - 2260
后端 (mm)	1470 - 2294	1470 - 2294	1524 - 2438	1524 - 2438	1530 - 2230
标准轮胎 ²⁾					
前轮	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28	600/65R28
后轮	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38	650/65R42

● 标准 ○ 可选 - 不可用 *) 由 FPT Industrial 开发 1) 标准轮胎 2) 要求的其他轮胎 3) ECE R120 符合 ISO 14396 和 97/68/EC



尺寸

⚠ 安全第一！™ 操作任何设备前必须阅读操作手册。使用前应检查设备，确保正常工作。遵循产品安全标志，使用提供的安全装置。
 本文件在全世界范围内发行。各国提供的标准和可选装备以及个别车型的可获得性可能不同。Case IH 保留随时改动设计和技术装备的权利，恕不另行通知。若未先行通知，Case IH 不会因此承担已售部件设计修改导致的任何责任。我方会尽力确保本手册交付印刷时规格、说明和插图的正确性，但若有更改，恕不另行通知。插图可能显示可选装备，也可能没有显示全部标准装备。Case IH 推荐使用 **AKCELA™** 润滑油。

CNHI International SA - 亚太地区网络服务部 - Riva Paradiso, 14 - 6902 Paradiso-Lugano Switzerland - © 2014 CASE IH - 请访问我们的网站：www.caseih.com
 电子邮箱：International@caseih.com - 2014/05 - Cod. N. AP4102C/INC





您的 Case IH 经销商